

Ajossa

Jonasson Oy:n asiakaslehti



WORK
SYSTEM
BY CARSPOUR DESIGN

WORKSYSTEM autokalusteet

**Pakettiautojen varustelut
laadukkaasti ja turvallisesti s. 21**



**Perheyriykselle uusi
vaihde silmään s. 4**



**Taxivirpin sähköiset
investoinnit s. 16**

**Kela puolsi lausunrossaan
isoille esteettömille takseille
II-taksaluokkaa s. 20**

Huikkea 60 v. myyntinäyttely
3.-4.10.2025 Ylöjärvellä. Tervetuloa!



Pääkirjoitus



On hetkiä, jolloin auton lähtiessä liikkeelle kaikki tuntuu lokahtavan paikoilleen – mukavat tilat, tunnelmallinen valaistus, laadukkaat materiaalit, äänettömyys. Tunne, että pääsemme turvallisesti määränpäähämme. Juuri niihin hetkiin me Carsportilla tähtäämme.

Meillä työskentelee monia, joiden työura Carsportilla on kestänyt yli vuosikymmenen – useiden sitäkin pidempään. Se kertoo paitsi sitoutumisesta, myös siitä, että työn merkitys tunnetaan. Jokainen työntekijämme kantaa mukanaan ammattitaitoa, jota ei voi opettaa – se on jotain, mikä näkyy viimeistelyssä, tuntuu asiakkaan kokemuksessa ja kestää vuodesta toiseen.

Asiakas näkee usein valmiin auton, mutta sen taustalla on monien käsiparien yhteistyö, erikoisosaamista valmisteluista sähköihin ja verhoiluista viimeistelyyn. Meillä ei rakenneta vain ajoneuvoja – me rakennamme ratkaisuja, jotka tekevät arjesta sujuvampaa, työstä tehokkaampaa ja liikkumisesta turvallisempaa.

Heinäkuussa tiedotimme omistusrakennuksesta, jossa yhdistimme voimamme maineikkaan kotimaisen perheyrittäjän, SE Mäkisen, kanssa. Siltä osin olemme uuden ja innostavan äärellä. Kannamme edelleen ylpeänä kokemustamme ja historiaamme, parannamme palveluamme edelleen entistä saumattomampana osana autokaupan ketjua ja kehitämme tuotteitamme ja mallistoamme aiempaa leveämmin hartiain.

Yrityksemme 60-vuotinen taival suomalaisessa automarkkinassa saa kruununsa lokakuun ensimmäisenä viikolloppuna, kun esittelemme työtämme ja tuotteitamme Carsport 60v. Juhlanäyttelyssä Ylöjärven koritehtaalla. Toivomme sinut tervetulleeksi tutustumaan, mitä laatu meille merkitsee – ja ketkä sen takana seisovat.

Tervetuloa uuden Ajossa -lehden pariin.

Olli Ronkainen
Toimitusjohtaja



Rauno, Ari, Juha ja Timo Jonasson vuonna 1988.



Toimitilat Tampereen Kalevassa 1965–1988.





Rauno Jonasson vuonna 1995.

Carsport Design

– 60 vuotta suomalaista
autosisustamisen osaamista

Carsport Designin tarina alkoi syyskuussa 1965, kun **Rauno Jonasson** perusti Autoverhoomo R. Jonassonin 70 m²:n autotalliin Tampereen Kalevassa. Alkuvaiheessa yritys keskittyi Mercedes-taksien istuinverhoiluun, joissa alkuperäisverhoilut korvattiin kestävällä linja-autoplyysshillä. Myöhemmin **Liisa**-vaimo liittyi mukaan ompelijattareksi, ja perheen pojat **Ari, Juha ja Timo** alkoivat osallistua yritystoimintaan 1980-luvulla.

Vuonna 1988 yritys siirtyi Lielahteen, ja seuraavana vuonna nimi vaihtui Jonasson Oy:ksi. 1990-luvun alun lamasta selvitettään yritys kasvoi vauhdilla, kasvua vauhditti erityisesti tilataksimarkkinan vahva kasvu. Yritys laajensi toimitilojaan kolmesti 1990-luvulla, ja henkilöstömäärä kasvoi viidestä yli 30:een. Vuonna 2000 Jonasson Oy nousi Talouselämä-lehden 50 parhaan kasvuyrityksen joukkoon Suomessa.

Nykyään Carsport Design on Suomen johtava hyötyautojen varustelija. Ylöjärven reilun 5000 m²:n tehtaassa työskentelee lähes 40 käsityön ammattilaista, joiden yhteistyöllä valmistuu vuosittain yhteensä noin 400 yksilöllistä taksia, retkeilyautoa ja viranomaisajoneuvoa. Vantaan varustelukeskus, joka avattiin 2020, on

erikoistunut pakettiautojen varusteluun ja toimii myös koritöiden myynti- ja huoltopisteenä.

Carsport Designin toiminta perustuu laatuun, asiakaslähtöisyyteen ja vastuullisuuteen. Yrityksellä on ainoana toimialal- laan sekä ISO 9001:2015 -laatusertifikaatti että ISO 14001:2015 -ympäristösertifikaatti. Lisäksi Carsportille on myönnetty Volkswagenin Integrated Partner -sertifikaatti ja Ford PRO -status, mitkä osoittavat korkeaa laatutasoa ja yhteistyötä kansainvälisten autonvalmistajien kanssa.

Carsport Designin monikäyttöisiä henkilökuljetusajoneuvoja on toimitettu lähes 8000 kpl, joista yli 600 on mennyt vientiin, pääasiassa Ruotsiin.

Carsport Designin menestys perustuu perheyrityksen arvoihin, jatkuvaan kehitykseen ja sitoutumiseen korkeaan laatuun. Yritys jatkaa kasvuaan ja kehitystään, mukana jo Jonassonin kolmas sukupolvi, tarjoten asiakkailleen yksilöllisiä ja korkealaatuisia ajoneuvoratkaisuja. Tuore omistusrakennus ja yhteistyö SE Mäkinen Logistics Oy:n kanssa luo erinomaiset lisäpalvelut tarjota autokaupalle ja asiakkaille yhä parempaa laatua ja tehokkuutta.

AJOSSA – Jonasson Oy:n asiakaslehti

Julkaisija: Jonasson Oy

Päätoimittaja: Juha Jonasson

Toimitus: Jonasson Oy, Elovainiontie 4, 33470 Ylöjärvi
puh. 03 2715 000, juha.jonasson@carsport.fi

Ulkoasu ja taitto: JS Suomi Oy, www.js-suomi.fi

Tekstit: Jonasson Oy, JS Suomi Oy

Kuvat: Jonasson Oy:n kuva-arkisto

Painopaikka: Offset Ulonen Oy



*"Yhdessä on voitettu vaikeat vaiheet ja jaettu ilon hetket 1988–2025",
toteavat Juha ja Ari Jonasson*

Perheyriykselle uusi vaihde silmään!

Heinäkuun –25 alussa tehty omistusrjärjestely innostaa! Kaiken sen jälkeen, mitä olen saanut kokea 80-luvun autotalliajoista alkaen rakkaassa perheyriyksessä – jossa on jo kolmaskin sukupolvi vahvasti mukana, pääsen Ollin kanssa jatkamaan osaomistajina ja aktiivisina toimijoina jossain asiakkaille täysin uusia mahdollisuuksia tuovassa.

Yriyriksemme menestys on ollut aina vahvinta niinä aikoina, kun olemme pystyneet luomaan parhaiten asiakkaille hyötyjä ja lisäarvoa.

Koronavuodet olivat paitsi epävarmuutta ja selviytymistäistelua myös vahvaa kehitystyötä – niinä vuosina kasvoimme tilataksien tekijästä hyötyautojen varustelijaksi ja kehittimme uutta kasvua retkeilyautoista, viranomaissajoneuvoista ja pakettiautovarusteluista Vantaan toimipisteen kautta.

Kun yksi ovi sulkeutuu, niin toinen avautuu. Arin eläkepäätös ja halu luopua omistuksesta avasi mahdollisuudet vauhdittaa Carsportin kasvua. Carsport Design on nyt osa SE Mäkinen Logistics Oy:n logistiikkaketjua, joka palvelee automaahantuojuja ja auto-kauppoja koko maassa, joiden keskiössä on Carsport Designin toiminnan osalta taksiiyriykset ja muut hyötyautojen ostajat.

Autokaupalle ja asiakkaille olennaisia ja suuriakin taloudellisia hyötyjä tuo se, joka pystyy nopeuttamaan toimitusketjua auto- tehtaan porteilta auton luovuttamiseen asiakkaalle. Kun yhdistetään nopea toimitus varustelun huippulaatuun, jota voidaan toteuttaa myös vapaasatamassa, voidaan puhua ylivoimaisesta kilpailuedusta, joka uusilla leveillä hartioidella on mahdollisuus saavuttaa. Miltä tuntuisi tilata yhdeltä luukulta auto varusteltuna omaan pihaan nopeasti toimitettuna?

Minun silmissäni tämä kahden vahvan ja tunnetun yriyriksen yhdistyminen näyttäytyy asiakkaiden kannalta isoimpana uutisena koko 36-vuotisen työurani aikana toimialallamme. Mitään ei tapahdu kuitenkaan itsestään vaan nyt avautuneet mahdollisuudet on hyödynnettävä taiten, työt on tehtävä laadukkaasti ja asiakkaiden luottamus ansaittava, joka päivä.

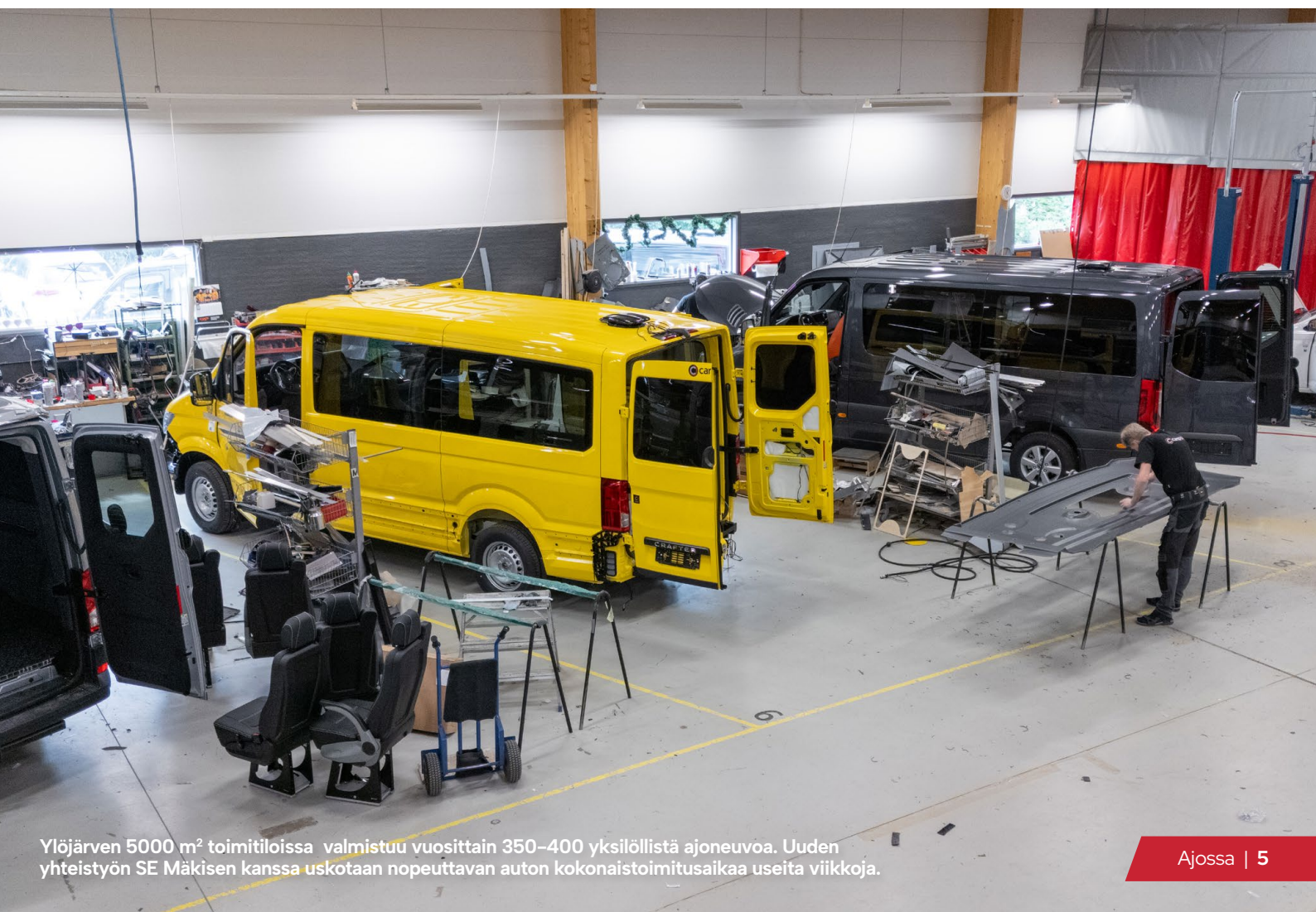
PS. Yriyriksemme jatkaa Taksialan ja hyötyautojen varusteluun liittyvää edunvalvontaa HYÖTY-neuvottelukunnan kautta. Olemme vuorovaikutuksessa mm. Traficom, LVM:n, Kelan, VM:n, Taksiliiton, Invalidiliiton ja monen muun järjestön kanssa pyrkien edistämään mm. taksialaa koskevia puutteita.

Yhdessä kohti parempaa tulevaisuutta!

*Palveluksessanne,
Juha Jonasson, myyntijohtaja
Carsport Design*



Carsportin tuotanto Ylöjärvellä on keskittynyt Volkswagen, Mercedes-Benz, Ford ja Man -takseihin, jatko-ohjaamoautoihin sekä viranomaisajoneuvoihin.



Ylöjärven 5000 m² toimitiloissa valmistuu vuosittain 350–400 yksilöllistä ajoneuvoa. Uuden yhteistyön SE Mäkisen kanssa uskotaan nopeuttavan auton kokonaistoimitusaikaa useita viikkoja.



UUDET TUOTTEET JA TUOTEUUDISTUKSET

Carsport –kattokorotus

Volkswagen Transporter T7, Ford Transit Custom

Carsport–kattokorotuksella varustetun auton matkustamon sisäkorkeus on jopa yli 165cm.

Kattokorotuksen eri versioiden avulla se soveltuu moniin käyttötarkoituksiin:

- Esteettömässä taksissa sisäkorkeus on jopa yli 160cm ja takaoviaukon korkeus 149cm
- Pakettiautoversion sisäkorkeus on jopa 168cm mahdollistaen työskentelyn auton sisällä esim. huoltoautokäytössä
- Viranomaisversiossa on integroidut hälytysvalo-moduulit ja laitetilat, sekä yli 160cm sisäkorkeus keski- ja takatilassa.

Kattokorotuselementit valmistetaan Suomessa sandwich –rakenteisesta lujitemuovista. Rakenteessa käytetään erityistä läpitiikkattua vaahtokomponenttia joka antaa sille erinomaisen kiertojäykkyyden keventäen samalla rakenteen painoa.

Katon muotoilu noudattaa Transit Customin ja Transporter T7:n korin muotoja, mutta on samalla säilyttänyt Carsport–katto–korotukselle ominaisen ilmeen katon etukulmien kevennyksiin ja sivujen vaakasuuntaisine muotoineen.



Tyylikkääst sisustuselementit, laadukkaat pintamateriaalit ja huolella suunnitellut valaistus- ja ilmanvaihtoratkaisut nostavat matkustamisen tason korkealle.

Carsport Evo

- lattiaelementti ja istuinkiinnitysjärjestelmä

Täysin uusi moduulirakenteinen lattiaelementti on jopa 25% aiempaa kevyempi. Modulaarisen rakenteensa ansiosta se soveltuu useimpiin Carsport-malliston ajoneuvoihin, sen muunneltavuus on aiempaa parempi ja ääni- ja lämpöeristyskyky erinomainen.

Uusi Carsport Evo -istuinkiinnitysjärjestelmä on käynyt läpi vaativat törmäystestaukset. Kiinnitys autoon tehdään erikoisliimalla joten se soveltuu käytettäväksi myös täyssähköautoissa.



Tuoteuudistukset

Volkswagen Caddy ja Ford Tourneo Connect pienet esteettömät ovat vuoden 2025 aikana saaneet useita käyttömukavuutta ja teknistä kestävyyttä parantavia uudistuksia.

- Polttoainesäiliön ilmansaantia ja täyttöputken virtausta on parannettu
 - nopeampi tankkaus
- Pyörätuolirampin keventimen rakenne on uudistunut
 - uusi huoltovapaa rakenne
- Avoinna olevan takaluukun valumavesien ohjausta on parannettu
 - lisää mukavuutta sadesäällä
- Pyörätuolirampin lukitusta pystyasentoonsa on uudistunut
 - ei rampin sivuääniä

Pyörätuolirampin keventimen rakenne on uudistunut. Vaijerivälitteisessä keventimessä oli useita edistyksellisiä ominaisuuksia, mutta se vaati säännöllistä huoltoa. Uudessa ratkaisussa vaimentimet on sijoitettu suojaan lialta ja roiskeilta.

Mallikohtaiset Carsport eBus -asennustelineet

Uusien autojen voimakkaasti muotoillut koje-laudat aiheuttavat ajoittain haasteita lisälaitteiden asennukselle. eBus-hallintapaneelien mallikohtaiset asennustelineet parantavat ergonomiaa ja varmistavat paneelin riittävän kiinnityksen.



3.- 4.10.2025 Ylöjärvi

VUODEN SUURIN TILATAKSIEN NÄYTTELY- JA KOEAJOTAPAHTUMA

TAKSIT • RETKEILYAUTOT • PAKETTIAUTOT

Pe klo 11-18 • La klo 10-15

Lokakuun alussa Jonasson Oy:n juhluvuosi huipentuu Suomen suurimpaan tilataksien näyttely- ja koeajotapahtumaan Ylöjärvelä. Mukana on myydyimmät ja halutuimmat esteettömät tilataksit. Koeajossa on kaikki suosituimmat mallit.

Ohjelmassa on mm. maahantuojiin ja Taksiliiton tervehdyksiä. Autojen luovutuksia molempina päivinä. Yhtiön perustaja Rauno Jonasson ja Liisa Jonasson ovat haastateltavana perjantaina klo 13. Ari Jonassonin eläkeseremoniat alkavat lauantaina klo 12. Yleisöä viihdyttää Aikakoneesta tuttu Sani perjantaina klo 16 ja lauantaina klo 14. Saatavilla on valmiita pieniä ja suuria esteettömiä takseja kampanjahintaan. Paikalla Volkswagen, Mercedes-Benz, Ford ja MAN -autokauppiat. Nyt on siis loistava tilaisuus hyödyntää Carsport-malliston ainutkertaiset tarjoukset.

Tilaisuuden juontaa Susanna Laine. Taksiruletissa arvotaan Nokian-rengassarja. Pisimmältä ilmoittautunut vieras palokitaan. Kaikkien ennakoilmoittautuneiden kesken arvotaan Continental-rengassarja!

TERVETULOA!



Menossa mukana:



Hyötyautot



Mercedes-Benz





TERVETULOA
JUTUTTAMAAN
YRITYKSEN PERUSTAJAA
RAUNO JONASSONIA!

Yhtiön perustaja Rauno ja Liisa
Jonasson ovat haastateltavana
perjantaina klo 13.

Näyttelyssä esillä

Esteetön Volkswagen Transporter T7 **Uutuus!**

Volkswagen Transporter T7e 210kW **Uutuus!**

Esteetön Volkswagen Caddy eHybrid XXL **Uutuus!**

Esteetön Volkswagen Crafter GL VIP 1+8 **Kampanjamalli**

Volkswagen Crafter GLE VIP Business -retkeilyauto

Esteetön Mercedes-Benz Vito GLE VIP **Uutuus!**

Esteetön Mercedes-Benz Sprinter 420e
täyssähkö, 1+8, pyörätuolinostin

Esteetön Mercedes-Benz Sprinter Finlandia 317
1+8 ja myös 12 oppilaan istuimin **Kampanjamalli**

Mercedes-Benz Sprinter
GLE VIP Business -retkeilyauto

Esteetön Ford Tourneo Connect

Esteetön Ford Transit Custom PHEV **Uutuus!**

Esteetön Ford Transit

Esteetön MAN TGE Kombi **Uutuus!**

JUHLAYLEISÖÄ
VIIHDYTTÄÄ SAMI!
PERJANTAINA KLO 16 JA
LAUANTAINA KLO 14



Ilmoittaudu ennakoon
osoitteessa: www.carsport.fi



Täpölan

MUSTAMAKKARA-
HOT DOG-, KAHVI- JA
KAKKUTARJOILU



Sokos Hotelli Tornissa
huonekiintiö erikoishintaan
koodilla: BCarsport60





Juha-Pekka Sihvonen, Volkswagen Ag:n Dirk Kaufmann ja Olli Ronkainen

Kolminkertainen juhluvuosi

Erityistarpeeseen rakennettavan auton tuottamiseen ja ylläpitoon tarvitaan kolme tahoa: autonvalmistaja, kotimainen merkkiorganisaatio sekä korirakentaja. Volkswagen Hyötyautojen, Suomen Volkswagen-organisaation ja Carsport Designin tapauksessa tämä vuosi on kaikkien näiden kolmen tahon juhluvuosi.

Volkswagen Hyötyautojen menestyksen perustan luonut ensimmäisen sukupolven Volkswagen Transporter näki päivänvalon vuonna 1950, jolloin sen tuotanto käynnistyi. Miltei samaan aikaan 9.6.1950 luovutettiin Helsingin Senaatintorilla asiakkaille ensimmäiset virallisesti Suomeen maahantuodut Volkswagen Kuplat. Tämä tapahtuma oli alkusysäys kotimaiselle Volkswagen-organisaatiolle. Tänä vuonna sekä Volkswagen Transporter mallisarjana että Volkswagen automerkkinä Suomessa viettävät siis 75-vuotisjuhlaa.

Hieman edellä mainittuja nuorempi, mutta suomalaisille erikoisautoasiakkaille yhtä tärkeä toimija on tänä vuonna 60 vuotta täyttävä Carsport. Sen historia nivoutuu tiukasti Volkswageniin, aloittihan **Rauno Jonassonin** autotaliin perustama yritys tilataksien tuotannon Volkswagen Transporter T3-mallilla ja sen seuraaja T4 siivitti yrityksen huikeaan kasvuun 1990-luvulla.

Volkswagen Hyötyautojen rinnalla Carsport on kehittynyt alallaan erittäin merkittäväksi toimijaksi, ja myös autonvalmistaja Volkswagen AG on hyväksynyt Carsportin tiukat laatuksiteerit täyttäväksi viralliseksi kumppanikseen. Carsportin historia on myös vartaansaa vailla oleva upea tarina suomalaisesta perheyrittäjyydestä, onhan yrityksen palveluksessa nyt jo Jonassonin perheen kolmas sukupolvi.

Tämä kova kolmikko, Volkswagen AG, Suomen Volkswagen Hyötyautot-organisaatio ja Carsport Design, on pitänyt huolta siitä, että suomalaiset asiakkaat ovat saaneet to-

teutettua autoihin liittyviä tarpeitaan ja myös unelmiaan. Perustellusti voi väittää, että suomalaisten – varsinkin erilaisten erityisryhmien – liikkumismahdollisuudet olisivat olleet vuosikymmenten ajan paljon rajallisemmat ilman Carsportin luovuutta ja kykyä toteuttaa laadukkaasti innovaatioita. Samalla heitä kuljettavien autoilun ammattilaisten työvälineet ja niiden myötä ansaintamahdollisuudet olisivat olleet paljon heikommät.

Carsportilla on oma olennaisen tärkeä osansa koko suomalaisen yhteiskunnan toimivuudessa. Ja ilman Carsportia myöskään Volkswagen Hyötyautojen kotimainen tunnuslause *”Paras kuljettaa varmasti”* ei kävisi täysin toteen.

Lämmin kiitos pitkästä ja tiiviistä yhteistyöstä, ja menestystä myös tuleville vuosikymmenille!

Juha-Pekka Sihvonen

Liiketoimintajohtaja, Volkswagen Hyötyautot K Auto Oy



CARSPORT VOLKSWAGEN –MALLISTO

Volkswagen Hyötyautot -mallistossa on malli jokaiseen tilataksiluokkaan



Caddy Maxi Carsport XXL tai XXL Plus -mallit ovat todellisia taksiliikenteen monitaitureita. Niiden hankinta- ja käyttökustannukset ovat maltilliset. Mallissa on istuimet kuudelle matkustajalle tai vaihtoehtoisesti 4 istuinpaikkaa matkustajille sekä pyörätuolipaikka. Myös parikuljetukset onnistuvat. Carsport XXL Plus-mallin pyörätuoli- tai paripaikka on markkinoiden suurin. VW Caddy Maxi Carsport esteetön taksi on saatavana joko dieselinä tai ladattavana eHybrid-mallina (UUTUUS!) jonka toimintamatka pelkällä sähköllä on 116km (WLTP).

Caddy Maxi Carsportin istuinjärjestys on muunneltavissa seuraavasti:
1+6 | 1+4+pyörätuoli | 1+2+paarit



Suomalaisten tilataksien legenda VW Transporter elää jo 7. sukupolveaan. Carsport GL VIP ja GLE VIP -mallit ovat olleet Carsportin toiminnan kulmakiviä jo neljällä vuosikymmenellä. Carsport Design -kattokorotuksen avulla Transporter muuntuu isoksi esteettömäksi taksiksi ja mahdollistaa jopa 8 matkustajan (13 koululaista) tai 4 matkustajan ja kahden pyörätuolimatkustajan kuljettamisen. Tilavassa matkustamossa parikuljetukset onnistuvat vaivattomasti. VW Transporter on dieselmoottorin lisäksi saatavana täyssähköisenä (akku 64 kwh, range 316km (WLTP)). Ladattava bensiini-hybridit tulee saataville 2026 alkupuolella.

Carsport GL VIP ja GLE VIP Transporter-mallit:

- iso esteetön (kattokorotuksella), max. 1+8 (K13), 2 pyörätuolipaikkaa, 1 paripaikka
- tilataksi, koulutaksi (matala), max. 1+8 (K13), 1 paripaikka



Volkswagen Crafter on jo vuosien ajan ollut yksi isojen esteettömien taksien ja retkeilyautojen suosikkimalleista. Eri koripituudet ja -korkeudet mahdollistavat erittäin tilavan matkustamon niin taksikäytössä kuin retkeilyautonakin. Dieselmoottorin ja automaattivaihteiston yhdistelmä joko etu- tai nelivetoisena tekevät matkanteosta vaivatonta. Carsport varustelee GL VIP ja GLE VIP -mallit aina kotimaisilla Carsport Design -sisustuselementeillä jolloin ääni- ja lämpöeristys on erinomainen ja lopputulos ylellisen tyylikäs.

Carsport GL VIP ja GLE VIP Crafter-mallit:

- iso esteetön, max. 1+8 (K13), 2 pyörätuolipaikkaa, 1 paripaikka
- räätälöidyt retkeilyautot





Sastamalan Taksipalvelu Oy vahvistaa kalustoaan

Sastamalan Taksipalvelu Oy on saanut vahvistusta kalustoonsa, kun K-Auto Tampereen Paavo Puomila luovutti yhtiölle kaksi uutta esteetöntä taksia – Volkswagen Crafterin ja Caddy.

Yrityksen perustaja ja yrittäjä **Tomi Kannisto** kertoo, että hankinta merkitsee paljon niin asiakkaille kuin koko tiimille.

”Viime vuodet ovat olleet taksialalle todella vaikeita. Monesti meinasi usko jo loppua, mutta nyt alkaa tuntua siltä, että suunta on taas ylöspäin. Uudet autot tuovat kaivattua helpotusta arkeen, ja lisäksi olemme saaneet myös uusia hyviä kuljettajia mukaan. Se luo uskoa tulevaan”, Kannisto sanoo.

Esteettömyys työn keskiössä

Vuonna 2007 perustettu Sastamalan Taksipalvelu Oy on kasvanut täyden palvelun tak-

siyhtiöksi, joka palvelee Sastamalassa. Yhtiön käytössä on nyt 12 Volkswagen-taksia: yhdeksän esteetöntä Caddyä, kaksi Crafteria ja yksi ID.4-henkilöauto. Suuri osa kalustosta on käytössä kelakyydeissä ja Tuomilogistiikan vammaispalveluiden ajoissa.

”Esteettömät autot ovat toimintamme ydin. On tärkeää, että asiakkaat pääsevät turvallisesti ja mukavasti liikkumaan – oli kyseessä sitten sairaalareissu, harrastukset tai vaikkapa vierailu ystävien luona”, Kannisto korostaa.

Kokemus puhuu – Caddy saa kiitosta

Kun kysytään Tomilta hänen suosikkiaan kalustosta, vastaus tulee nopeasti.

”Volkswagen Caddy Carsport on osoittautunut meille korvaamattomaksi. Se soveltuu monipuolisiin ajoihin ja on erittäin kestävä. Vuosien varrella olemme ajaneet Caddyillä satojatuhansia kilometrejä ilman merkittäviä

vikoja. Yhdellä on mittarissa jo 670 000 kilometriä, eikä moottorissa tai vaihteistossa ole ollut merkittäviä vikoja. Crafterillakin on takana 580 000 kilometriä luotettavia ajoja. Se kertoo paljon laadusta”, Kannisto kertoo tyytyväisenä.

Palvelua arkeen ja juhlaan

Sastamalan Taksipalvelu Oy ei ole vain kuljetuksia tuottava yritys, vaan paikallinen palvelija, joka kuljettaa ihmisiä arjen tarpeissa, juhlassa ja yllättävissäkin tilanteissa.

”Haluamme olla se kumppani, johon asiakkaat voivat aina luottaa. Oli kyseessä koulumatka, lääkärikäynti, tapahtumakuljetus tai vaikkapa juhlapäivän erikoiskyyti, hoidamme sen ammattitaidolla. Meille on tärkeää, että asiakas kokee matkansa turvalliseksi ja mukavaksi”, Kannisto summaa.

Carsport puolestaan kiittää pitkään jatkuneesta yhteistyöstä ja toivottaa Taksipalvelu Oy:lle turvallisista ja huolettomista kilometreistä.



Mennään yhdessä, kun suunta on sama

– lämpimät kiitokset asiakkaillemme ja Jonasson Oy:lle

Tilataksin kyydissä kulkee matkustajien lisäksi hetkiä ja kohtaamisia – arkea ja juhlaa, tarinoita ja tunteita. Me taksimyyjät haluamme kiittää teitä asiakkaita, jotka valitsette Mercedes-Benzin kerta toisensa jälkeen. Ilman teitä ei olisi meitä.

Samalla haluamme osoittaa erityiskiitoksen Carsport Designille, joka mahdollistaa luotettavan ja ammattikäyttöön suunnitellun varustelun.

Mercedes-Benzillä ja Veholla on ollut merkittävä rooli suomalaisessa taksiliikenteessä jo vuosikymmenten ajan. Yhteistyö Carsportin kanssa on kantanut hedelmää jo 1960-luvulta alkaen – lukemattomat ajoneuvot on varusteltu nimenomaan taksialan tarpeisiin. Nykyisessä muodossaan syvä yhteistyö käynnistyi vuonna 2010 Sprinter-mallin kautta, ja pian sen jälkeen esiteltiin ensimmäiset Vito-varustelut.

Mercedes-Benzin paketti- ja tilataksimallit tunnetaan erinomaisesta laadustaan, turvallisuudestaan ja muokattavuudestaan – ominaisuuksista, joita jokainen taksiryrittäjä arvostaa työssään. Kun kalusto toimii, voi keskittyä olennaiseen: asiakkaan palvelemiseen.

Tulevaisuus tuo mukanaan uusia ratkaisuja ja teknologioita, mutta yksi asia säilyy – vahva kumppanuus ja asiakaslähtöinen ajattelu.

Kiitos, että olette osa tätä yhteistä matkaa – niin kyydissä kuin sen mahdollistajina.

Yhteistyöterveisin,

Veho Oy Ab, Mercedes-Benz Van –maahantuonti

Juuso Asp, myyntijohtaja

Olli-Pekka Narvio, myyntipäällikkö – tilataksit ja pakettiautot

CARSPOORT MERCEDES-BENZ -MALLISTO



Mercedes Benz Carsport -mallisto on taksi- ja retkeily- automarkkinoiden suursuosikki

YEARS
30
SPRINTER



Mercedes Benz Vito hurmaa henkilöautomaisella ajettavuudellaan. Eri-tyisesti Vito 4x4 -nelivetomalli on valloittanut taksiautoilijoiden sydämet. Carsport GL VIP ja GLE VIP -mallit varustellaan tila- ja koulutaksiksi tai Carsport Design-kattokorotuksen kanssa isoksi esteettömäksi. Matkustajapaikkoja on jopa 8 ja pyörätuolipaikkoja 2. Täyssähköinen eVito vastaa nollapäästöisten autojen tarpeeseen, ja sekin voidaan varustella joko esteettömäksi taksiksi tai koulukuljetuksiin. Uuden eViton akkukapasiteetti on 90kwh ja toimintasäde jopa 360km (WLTP).

Carsport GL VIP ja GLE VIP Vito-mallit:

- iso esteetön (kattokorotuksella), max. 1+8 (K13), 2 pyörätuolipaikkaa, 1 paripaikka
- tilataksi, koulutaksi (matala), max. 1+8 (K13), 1 paripaikka



Mercedes Benz Sprinter on ollut tilataksien, esteettömien taksien ja retkeilyautojen markkinajohtaja jo vuosien ajan. Carsport korityöllä varustettuna ne ovat suursuosikkeja joilla on erityinen jälleenmyyntiarvo vielä vuosien päästäkin. Sprinter saa kiitosta ajettavuudestaan, luotettavuudestaan ja taloudellisuudestaan. Carsport Sprinterin tilavassa matkustamossa viihtyvät niin pyörätuolimatkustajat kuin edustusasiakkaatkin tai sen retkeilyautomalli kätkee sisäänsä viihtyisät majoitustilat ja suuren tavaratilan työ- tai harrastevälineille. Sprinter-taksit ovat saatavana dieselinä tai täyssähköisenä (takaveto), retkeilyautomallit lisäksi myös nelivetoisena.

Carsport GL VIP ja GLE VIP Sprinter-mallit:

- iso esteetön, max. 1+8 (K13), 2 pyörätuolipaikkaa, 1 paripaikka
- räätälöidyt retkeilyautot



Taxivirpi Oy:n operatiivinen johtaja Antti Paukku

Taxivirpi Oy investoi miljoonia täyssähköisiin takseihin

Oulussa kotipaikkaa pitävä ja useissa kaupungeissa Suomessa toimiva taksiyhtiö Taxivirpi Oy on tehnyt Suomen suurimman kertainvestoinnin esteettömiin eSprinter sähköautoihin.

"Markkina on muutoksessa ja olemme läheneet uteliaina panostamaan voimakkaasti päästöttömään taksiliikenteeseen usean miljoonan investoinnilla", kertoo useita kymmeniä uusia sähköautoja ostaneen perheyhtiön toimitusjohtaja **Markus Virpi**.

Markkinamuutoksessa investoinut yritys on lanseerannut uuden Kyyti-brändin, jonka ytimessä on älykäs ohjelmisto mikä optimoi reitit ja yhdistelee matkoja tehokkaasti. Asiakkaille palvelu näkyy edullisempänä vyöhykehinnotteluna ja toimivana suomalaisena taksipalveluna.

Asennemuutos on tärkeä

Sähköauto ammattiliikenteessä vaatii ennen kaikkea asennemuutoksen läpi organisaation kuljettajista esimiehiin. Kertainvestointi on fossiilisiin verrattuna suurempi ja vaatii suunnittelua myös toimivaan infraan.

"Olemme rakentamassa omaa latauskenttää, jolla pyrimme saamaan hyödyt irti muutoksessa", Markus Virpi jatkaa.

"Toinen tärkeä asia on tunnistaa sähköautoilun haasteet ja mahdollisuudet. Emme ole erityisiä sähköauto intoilijoita vaan tunnistamme niille sopivan käyttötarkoituksen markkinassa hyvin realistisesti. Optimoimalla ajoneuvojen käyttöä voidaan niitä hyödyntää osana toimivaa palvelua kustannustehokkaasti", Markus lisää.

Yhteistyöllä kehityksen mukana

"Kalustohankinnoissa meille on tärkeää, että koritehdas oikeasti ymmärtää mikä meille on tärkeää toimintamme kannalta", toteaa Markus Virpi.

"Olemme vaikuttuneita Carsport Designin toiminnasta, josta saimme autot varusteltuna meille sopivilla materiaaleilla ja muutoksilla. Joustava toimintatapa, yhtäältä laatulähtöisyys ja luotettava jälkimarkkinointi rakentavat auton lisäksi pitkälle kantavaa yhteistyötä Carsportin ja Vehon kanssa myös tulevaisuudessa", Markus Virpi vielä lisää.

Lisätietoa Kyyti palvelusta:

www.kyyti.com




Taxivirpi Oy

- Perustettu 1992
- Kotipaikka Oulu
- 120 työntekijää
- Liikevaihto 5,2 Miljoonaa euroa (2024)
- Toimitusjohtaja Markus Virpi

www.kyyti.com

CARSPOORT FORD –MALLISTO



Ford-hyötyajoneuvojen mallisto on markkinoiden laajin



Ford Tourneo Connect Carsport XXL tai XXL Plus -malleista on moneski. Edulliset hankinta- ja käyttökustannukset ja henkilöautomainen ajettavuus ovat syitä, miksi Tourneo Connect onkin yleinen valinta henkilöautotaksista esteettömään siirtyvälle yrittäjälle. Mallissa on istuimet kuudelle matkustajalle tai vaihtoehtoisesti 4 istuinpaikkaa matkustajille sekä pyörätuolipaikka. Myös parikuljetukset onnistuvat. Carsport XXL Plus-mallin pyörätuoli- tai paariapaikka on markkinoiden suurin. Ford Tourneo Connect Carsport esteetön taksi on saatavana joko dieselinä tai ladattavana PHEV-mallina (UUTUUS!) jonka toimintamatka pelkällä sähköllä on 116km (WLTP).

Tourneo Connect Carsportin istuinjärjestys on muunneltavissa seuraavasti: 1+6 | 1+4+pyörätuoli | 1+2+paarit



Ford Transit Custom sai täysin uuden mallinsa myötä useita moderneja teknisiä uudistuksia. Suosituimmat Transit Custom Carsport-taksit ovat dieselin ja nelivetoautomaatin yhdistelmä tai ladattava bensiini-hybridi. Tyylikkään Carsport Design -kattokorotuksen avulla Transit Custom muuttuu isoksi esteettömäksi taksiksi ja mahdollistaa jopa 8 matkustajan (13 koululaista) tai 4 matkustajan ja kahden pyörätuolimatkustajan kuljettamisen. Tilavassa matkustamossa parikuljetukset onnistuvat vauhtomasti. Ford Transit Custom Carsport on saatavana dieselinä, ladattavana hybridinä tai täyssähköisenä (akku 65kwh, range 327km WLTP).

Carsport GL VIP ja GLE VIP Transit Custom-mallit:

- iso esteetön (kattokorotuksella), max. 1+8 (K13), 2 pyörätuolipaikkaa, 1 paariapaikka
- tilataksi, koulutaksi (matala), max. 1+8 (K13), 1 paariapaikka



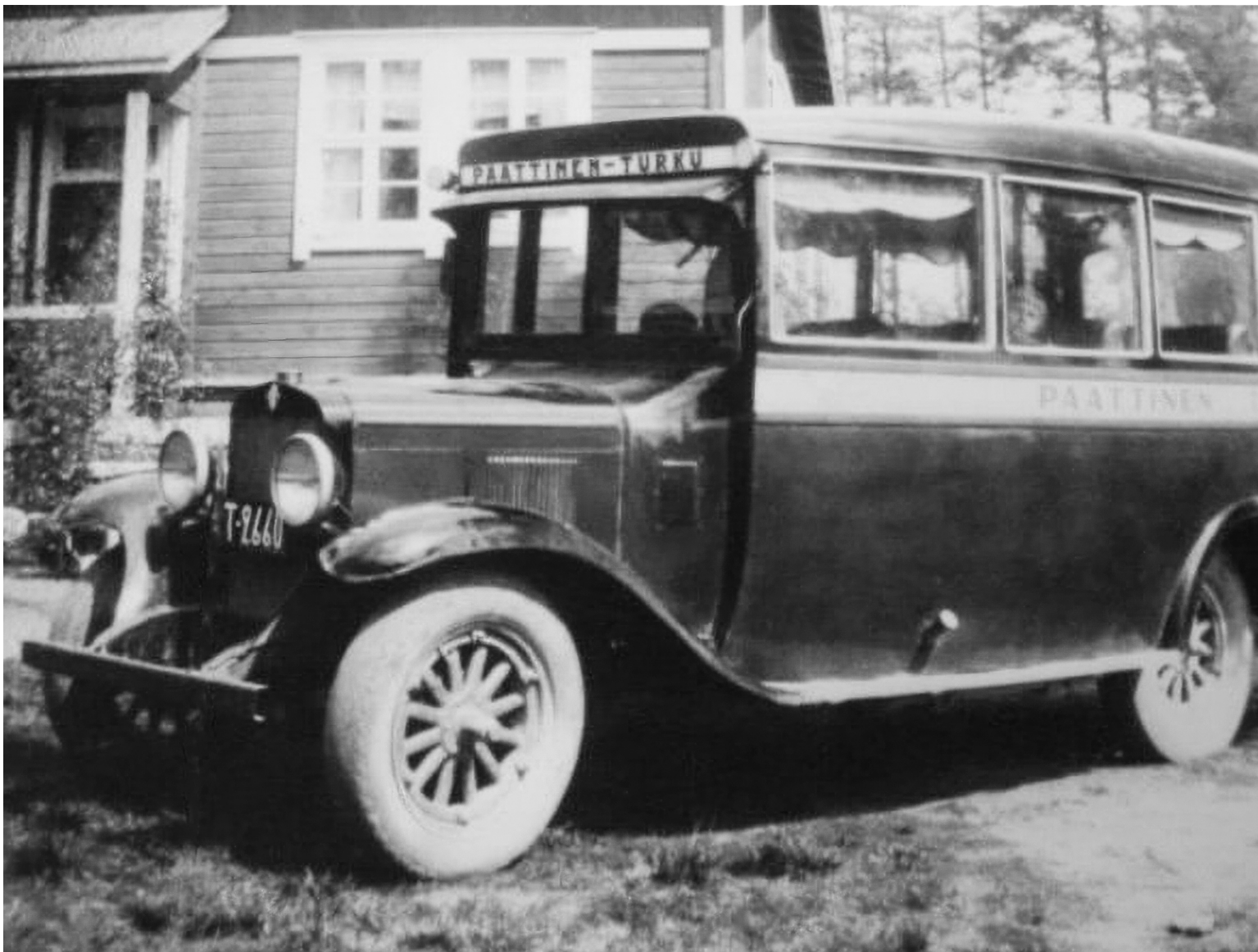
Ford Transit on yksi maailman tunnetuimmista hyötyajoneuvoista. Uusimman mallin taloudelliset ja tehokkaat moottorit ja älykkäät kuljettajaa avustavat järjestelmät ovat kasvattaneet sen suosiota myös taksiliikenteessä. Matkustamo on erittäin tilava ja se on helposti muunneltavissa taksiliikenteen vaihtuviin tarpeisiin. Dieselmoottorin ja automaattivaihteiston yhdistelmä on vaivaton ja etuvetoisen auton etenemiskyky on hyvä myös talvikelissä. Ford E-Transit on täyssähkömalli, jolla saavutetaan nollapäästöt myös esteettömien taksien luokassa (akku 68kwh-89kwh, range 257-357km WLTP). Carsport GL VIP ja GLE VIP Transit-mallit varustellaan tasokkaalla ääni- ja lämpöeristyksellä ja tyylikkällä sisustuselementeillä.

Carsport GL VIP ja GLE VIP Transit-mallit:

- iso esteetön, max. 1+8 (K13), 2 pyörätuolipaikkaa, 1 paariapaikka



Autokeskus Oy:n Jari Rikkinen luovutti Suomen 1. Carsport-korotetun Ford Transit Custom PHEV:n kesällä kuljetusalan konkareille Henri ja Marika Hellströmille.



Yrittäjyyttä ratin takaa

– vastuullisesti ja vakaasti

Henri ja Marika Hellström tietävät, mitä liikenteen pyörittäminen vaatii – kokemusta, käytännönläheisyyttä ja kykyä uudistua. Taksija linja-autoliikenteen parissa toimivan yrittäjäpariskunnan työura kattaa jo useita vuosikymmeniä, ja heidän tarinansa on esimerkki määrätietoisesta kasvusta ja kehityksestä.

Henrin ura liikenteen parissa alkoi 90-luvulla taksiajoista ja jatkui linja-autojen sekä rekkojen kautta täysipäiväiseksi linja-autaja taksiiyrittäjyydeksi. Marikan tie yrittäjyyteen kulki perheyrittäjien kautta – Turun alueella vuodesta 1927 toiminut linja-autoliikenne siirtyi hänen vastuulleen vuonna 2014. Vaikka

Marikalla on vuosien ajokokemus linja-autosta, hänen työnsä on painottunut erityisesti yritystoiminnan hallintaan.

Vuonna 2024 linja-autoyrittäjä myytiin, ja pariskunta keskittyi täysipainoisesti omaan taksiiyrittäjyyteen. Yritystoimintaa on kehitetty hallitusti – tällä hetkellä kalustoon kuuluu yhdeksän ajoneuvoa: kaksi isoa inva-autoa, kaksi tila-autoa sekä viisi hybridi- tai täyssähköistä henkilöautoa. Uusin hankinta on **esteetön hybrid, Ford Transit Custom PHEV GLE VIP**, joka tukee yrityksen tavoitetta yhdistää ekologisuus, laatu ja käytännöllisyys asiakaskuljetuksissa.

”Meille on tärkeää, että ajokalusto vastaa asiakkaiden ja yhteiskunnan muuttuviin tarpeisiin. Carsportin ratkaisut ovat mahdollistaneet meille juuri sitä – modernia, mukautuvaa kalustoa, joka tukee päivittäistä toimintaa”, Henri ja Marika toteavat.

Kokemus, pitkäjänteisyys ja luotettavat yhteistyökumppanit luovat pohjan yrityksen tulevaisuudelle. Carsportin kaltaisella toimittajalla on ollut tärkeä rooli arjen sujuvuudessa – ratkaisuja on kehitetty yhdessä, tarpeet huomioiden.

Haastattelu

Kelan erikoissuunnittelija
Otto Talvitie Juha Jonassonin
haastateltavana

"KELA PUOLSI LAUSUNNOSSAAN ISOILLE ESTEETTÖMILLE TAKSEILLE II-TAKSALUOKKAA"

Nykyinen Kelakuljetusten sopimusjakso päättyy ensi vuoden lopussa. Mihin mennessä uuden kilpailutuksen yksityiskohdat julkistetaan?

Hankintailmoitus julkaistaan ensi vuoden puolella, luonnollisesti myös yksityiskohdat samaan aikaan. Uusi sopimuskausi alkaa 1.1.2027 alkaen. Aikataulussa pyritään ottamaan huomioon myös tulevat palveluntuottajat sekä taksiryttäjät, jotta toimijoille jää riittävästi aikaa esimerkiksi järjestelmien kehittämiseen sekä ajoneuvojen hankintaan.

Mitkä ovat Kelan tavoitteiden näkökulmasta nykyisen systeemin tärkeimmät hyvät ja huonot puolet

Asiakkaiden yhdenvertainen ja tasapuolinen kohtelu on toteutunut todella hyvin. Asiakkaiden valinnanvapaus, joka on toteutunut osittain. Kahden palveluntuottajan mallista voi löytää joi-tain huonojakin puolia, mutta pääosin se on toiminut hyvin. Ei olla yhden varassa, ja osa asiakkaista hyödyntää molempia.

Erityisesti lyhyet matkat eivät ole aina toteutuneet tilausten mukaan, mutta nekin ovat parantuneet sopimuskauden vanhetessa. Jokainen epäonnistuminen on liikaa. Tilauksen onnistumiseen vaikuttaa moni asia. Matkojen yhdistely ei ole kahden palveluntuottajan mallissa yhtä tehokasta kuin yhden palveluntuottajan kanssa, johon tuen jo siitä, että matkamäärä jakaantuu kahdelle eri toimijalle. Kahden palvelutoimittajan mallin myötä Kelassa on huomattu, että joissakin tapauksissa markkinointitavoissa on vielä parannettavaa, niin palveluntuottajille kuin alihankkijoilla.

Kun tarkastellaan kelakuljetusten kokonaisuutta ja volyymia niin täydellistä ei taida olla olemassa, vaikka siihen pyritään.

Entä palvelua käyttävien asiakkaiden näkökulmasta hyvät ja huonot puolet?

Palautetta saadaan sekä suoraan Kelaan että palveluntuottajien kautta. Kevään -25 asiakastytyväisyyskyselyssä (asteikko 0–10) saatiin kokonaan keskiarvoksi 9,2 kun kaksi vuotta sitten olttiin tasolla 8,8. Alueellisia eroja on jonkun verran.

Sanallisessa palautteessa tärkeimpinä pidettiin kuljettajan ystävällisyyttä, turvallisuuden tunnetta ja sujuvaa matkustusta. Kielteisimpänä asiana oli taksien saatavuus ja myöhästymiset.

Kelakuljetusten tavoitteiden keskiössä on aikataulujen pitävyys ja asiakaspalvelun laatu.

Onko jotain uutta suunnitteilla liittyen saman luottotaksin käyttämiseen?

En voi kommentoida tulevaa, mutta tällä hetkellä kelan myöntämä vakiotaksioikeus vaatii melko korkeat kriteerit, joka edellyttää, että matkan toteutuminen vaarantuisi ilman vakiokuljettajaa. Palveluntuottajien harkinnassa on kuulla asiakkaiden toiveita ja niihin perustuu tututaksi, toivetaksi ja luottotaksi ja vastaavat järjestelyt. Asiakkaiden mahdolliset toiveet eivät kuitenkaan saa vaikuttaa esimerkiksi matkojen yhdistelyyn.

Pyörätuoli- ja paariasiakkaiden kuljetuksiin räätilöityjen esteettömien taksien hankintahinta 2–3-kertainen ja käyttökustannusten taso selvästi suurempi verrattuna henkilöautoihin. Juuri näiden autojen merkitys erityisesti maakuntien kuljetuspalvelujen saatavuudessa ja turvaamisessa on kriittinen. Onko käynnissä mitään keskustelua siitä, että esteettömät taksit saisivat nykyistä paremmat taloudelliset kannusteet tulevassa kilpailutuksessa?

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi sairausvakuutuslain 4 luvun muuttamisesta oli juuri kesällä lausuntokierroksella. Luonnoksessa mainitaan, että Asetuksen hintarakennetta ja sen mukaisten maksuluokkien keskinäisiä suhteita ja niiden vaikutuksia olisi tarpeen arvioida.

Tähän on kiinnittänyt huomiota myös eduskunnan sosiaali- ja terveysvaliokunta (StVM 10/2024 vp, s3). Valiokunta on pitänyt tärkeänä, että isojen esteettömien ajoneuvojen saatavuutta ja enimmäishinnoista annettavan asetuksen hintarakenteen sekä maksuluokkien vaikutuksia arvioidaan, jotta esteettömien ajoneuvojen korkeammat hankinta-, ylläpito- ja käyttökustannukset voidaan tarvittaessa ottaa huomioon asetuksen valmistelussa.

Omassa lausunnossaan Kela totesi kannattavansa sosiaali- ja terveysvaliokunnan näkemystä siitä, että on tarpeen arvioida isojen esteettömien ajoneuvojen saatavuutta sekä enimmäishinnoista annettavan asetuksen hintarakenteen sekä maksuluokkien vaikutuksia.

Lausunnon mukaisesti Kela myös katsoo, että isoilla esteettömillä ajoneuvoilla tehtävien kuljetusten siirtäminen valtioneuvoston asetuk-



sen korkeampaan II ajomatkamaksun taksaluokkaan saattaisi parantaa kyseisten ajoneuvojen investointien houkuttelevuutta ja siten tukea niiden saatavuutta.

Isoissa esteettömissä ajoneuvoissa asiakkaan kuljettaminen edellyttää vastaavaa apuvälineiden kiinnittämistä ja avustamista kuin pariautoissa, joten ajomatkamaksun korottaminen samaan taksaluokkaan olisi perusteltua myös tästä näkökulmasta.

Toimitamme 2025 aikana taksiryityksille yhteensä noin 70 esteetöntä täyssähkö- tai hybriditaksia. Onko näille ajoneuvoille tulossa uusissa kelakilpailutuksissa kannusteita?

Tällä hetkellä vaaditaan vähintään Euro6 päästöluokka. Puhtaiden autojen direktiivi ei koske esteettömiä takseja. On ilo kuulla, että markkinoilla lisääntyy puhtaat esteettömät taksit.

Myös palveluntuottajat voivat tuoda markkinoille omia kannusteitaan kelasopimuksen raameissa. Tulevaan kilpailutukseen liittyviä yksityiskohtia tässä asiassa en voi valitettavasti kertoa vielä.

Onko suunnitelmia seuraavan sopimuskauden pituudesta?

Kuten todettu, niin kilpailutuksen yksityiskohdat julkaistaan myöhemmin. Lähtökohtaisesti koemme, että sopimuskauden pitää olla riittävä pitkä, että se luo varmuutta tulevaisuudesta ja kannustaa myös investointeihin.

Mitä muuta haluat viestiä autoilijoille uuden sopimuskauden kynnyksellä?

Iso kiitos Kelta autoilijoille! Kela arvostaa heidän työtään. Edellinen kilpailutus osui sellaiseen aikaan, mikä johti mataliin hintoihin. Kelassa koetaan, että tehdystä työstä halutaan maksaa kohtuullinen korvaus, mikä mahdollistaa kannattavan toiminnan ja kaluston uusimisen. Kelassa on tunnistettu esteettömien autojen väheneminen ja samaan aikaan niiden tarve mahdollisesti tulee kasvamaan.

Tärkeintä on, että asiakas pääsee turvallisesti hoitoon ja takaisin, myös harvaan asutuilla seuduilla. Kela haluaa, että takseja on riittävästi myös tulevaisuudessa.

WORKSYSTEM AUTOKALUSTEET

Pakettiautojen varustelut laadukkaasti ja turvallisesti



Carsport Design on toiminut Work System -autokalusteiden ja lisävarusteiden maahantuojana ja jälleenmyyjänä Suomessa vuodesta 2020 lähtien. Tarjoamme kaikkiin pakettiautomalleihin laadukkaat ja kilpailukykyiset kalusteet sekä muut varusteet ammattikäyttöön.

Work System on Ruotsin markkinajohtaja huoltoautojen ja autokalusteiden saralla, ja myös Suomessa varusteluratkaisujen suosio kasvaa vuosi vuodelta. Carsport Design varustelee huoltoautot ja asentaa lisävarusteet kokonaispalveluna "avaimet käteen" -periaatteella Carsport Vantaan varustelukeskuksessa ja Ylöjärven koritehtaalla.

Jatkossa Work System -varustelut ovat saatavilla myös SE-Mäkisen Hangon ja Vantaan varustelukeskuksissa. Logistiikkaketjun tehokkuuden kannalta auton varustelu on mahdollista suorittaa jo maahantulotarkastuksen yhteydessä.

sä. Lisäksi asiakkaamme voivat suunnitella ja tilata haluamansa kalusteet helposti suoraan verkkokaupastamme kätevän konfiguraation avulla ja toimitamme tuotteet suoraan asiakkaan valitsemaan osoitteeseen.

Work Systemin tärkeimpiä vahvuuksia ovat korkealaatuiset tuotteet, nopeat toimitukset ja kilpailukykyiset hinnat. Laadusta kertoo myös erinomainen asiakaspalaute sekä jatkuvasti kasvava kanta-asiakkaiden määrä. Tuotteita kehitetään jatkuvasti vastaamaan yhä paremmin ammattilaisten tarpeisiin, unohtamatta tärkeintä eli käyttäjän turvallisuutta.

Kaikki kalusteet suunnitellaan ja kiinnitetään siten, että kuljettaja ja matkustajat pysyvät turvassa onnettomuuden sattuessa. Kalusteet eivät pääse siirtymään tai sinkoutumaan ohjaamoon törmäystilanteissa. Work System testaa kalusteensa paitsi viranomaisten vaatimien törmäystestien mukaisesti, myös todellisia onnettomuustilanteita simuloiden, kuten peräänajotilanteissa, jotka ovat tyypillisimpiä pakettiautoille.

- **Nopea toimitus**
(verkkokaupan toimitustakuu 5 arkipäivää)
- **Erittäin kilpailukykyiset hinnat**
- **Laadukkaat ja törmäystestatut tuotteet, made in Sweden (EuroNCAP)**
- **Takuu 5 vuotta**
- **Asennukset "avaimet käteen", nyt myös vapaasatamassa**
- **Räätälöidyt kalusteet juuri yrityksesi tarpeisiin.**

www.worksystem.fi



Tiedote

Olli Ronkainen, Juha Jonasson,
Ari Jonasson ja Iiro Mäkinen.

SE MÄKINEN JA CARSPORT DESIGN YHDISTIVÄT VOIMANSA JA OSAAMISENSA

Jonasson Oy (Carsport Design) ja SE MÄKINEN Logistics ovat sopineet 1.7.2025 omistujajärjestystä, jonka merkitys asiakkaille alkaa näkyä nopeutuvina toimitusaikoina ja Carsportin osaamisen ja brändin laajenemisesta vapaasataman pakettiautovarusteluun.

Autokaupan arvoketjun rakenteita haastetaan monesta suunnasta. Nyt, jos koskaan, kustannustaso, nopeus ja laatu korostuvat vielä merkittävämmällä tavalla. Integroitumalla autologistiikkayhtiön kanssa Carsport pääsee entistä lähemmäksi uusien autojen luontaista virtaa ollen saumaton osa niiden kokonaistoitumista. Yhdessä yhtiöt ovat vahvempia haakeamaan kokonaisuudesta tehokkuutta sekä kehittämään ja muotoilemaan uusia autojen varusteluratkaisuja.

Carsport on ehdoton alansa laatujohtaja, jonka palvelutuotannon avittamana SE Mäkinen pystyy jatkossa tarjoamaan täydellisen kirjon hyötyajoneuvojen varustelua aina henkilöliikennetarkoituksiin, retkeilyautoista ja viiranomaisajoneuvoista pakettiautojen erikoisvarusteluun. Askel on luontainen SE Mäkinen pitkäjänteisessä kehityksessä turvata kokonaispalvelunsa koko autokaupan arvoketjun mitassa.

Carsportin toimitusjohtaja **Olli Ronkainen** tiivistää järjestelyt:

”SE Mäkinen mukaantulo vahvistaa meitä koko autokaupan arvoketjun ja sen logistiikan hallinnassa. Uusi rakenne kasvattaa kapasiteettiamme ja parantaa asiakaslähtöisten ratkaisujen kokonaisratkaisujen tarjoamaa. Ennen kaikkea autojen läpimenoaika lyhenee paremman kokonaiskoordinaation ja kapasiteetin avittamana.”

SE Mäkinen toimitusjohtaja **Iiro Mäkinen** puolestaan luonnehtii järjestelyä seuraavasti:

”Carsport on tänä vuonna 60-vuotias perheyhtiö. Tapamme jäsentää asiakkaidemme tarpeita ja organisaation johtamista on hyvin yhteensopiva. Carsportin myötä SE Mäkinen kykenee toisaalta laajentamaan tarjoamaansa ja saa rautaisen annoksen hyötyajoneuvojen varustelun ammattitaitoa. Näemme omistajuuden Carsportissa tarkoittavan meille pikemminkin omistautuneisuutta hienon perheyhtiön edelleen kehittämisessä.”

Pitkän ja menestyksellisen perheyhtiön omistajuusjärjestelyt ovat tunnepitoisia ja jopa haastavia tilanteita. Myyntijohtaja **Juha Jonasson** näkee ratkaisun pitkän kehityskulun seuraavana harppauksena:

”Olemme antaneet itsestämme parhaamme yhtiölle yhdessä isäni ja veljeni kanssa edellisten kuuden vuosikymmenen aikana. Olemme innoissamme aloittamassa uutta vaihetta Carsportin kehityskaarissa,



jossa yhdessä SE Mäkinen vahvan perheyhtiön kanssa voimme asettaa tavoitteemme uudelle tasolle unohtamatta yhtiömme jo hyväksi todettuja valintoja niin intohimoisen laadun kuin asiakaslähtöisyydenkin osalla.”

Vaikutukset Carsport-organisaatioon:

Ari Jonasson on jo aiemmin ilmoittanut jäävänsä eläkkeelle tämän kesän aikana. Juha Jonasson jatkaa omistajana sekä myyntijohtajana. Olli Ronkainen jatkaa omistajana sekä yhtiön toimitusjohtajana.

Lisätietoja:

SE Mäkinen Logistics Oy

Iiro Mäkinen | toimitusjohtaja
iiri.makinen@se-makinen.fi
+358 40 59 49 572

Jonasson Oy / Carsport Design

Olli Ronkainen | toimitusjohtaja
olli.ronkainen@carsport.fi
+358 40 549 8969

Sopimuskumppanit lyhyesti:

SE Mäkinen Logistics Oy on yli 70-vuotias autologistiikan perheyriutus, joka käsittelee vuositasolla 250 000 autoa. Palvelemme asiakkaitamme kattavasti autologistiikan eri osa-alueilla ja huolehdimme uusien ajoneuvojen koko logistiikkaketjusta ja siihen liittyvästä hallinnosta. Visio-
namme on olla autokaupan haluttavin palveluntarjoaja sekä edelläkävijä nyt ja tulevaisuudessa.

Jonasson Oy on 60-vuotias ajoneuvojen sisustamiseen ja varusteluun erikoistunut perheyriutus. Ylöjärvellä sijaitsevassa modernissa koritehtaassa työskentelee yli 35 ajoneuvosisustamisen ammattilaista, joiden käsistä valmistuu vuosittain noin 350–400 yksilöllistä henkilö-
kuljetusajoneuvoa. Vantaan varustelukeskuksen palveluihin kuuluvat kaikkien pakettiauto-
merkkien lisävarustelut huolto- ja työkäyttöön. Vantaalla erikoisvarustellaan noin 500 yksilöllistä pakettiautoa vuosittain ja se toimii myös Carsport-ajoneuvojen myynti- ja huoltopisteenä.



SE Mäkinen Logisticsin terminaali Vantaan Luhtaanmäessä.
Toinen yhtiön toimipiste on Hangon vapaasatamassa.
Carsportin varusteluosaaminen ja brändi on laajentumassa niihin.



TAKSIEN, RETKEILYAUTOJEN JA VARUSTELUIDEN MYYJÄT

**Palveluksessanne,
ota meihin yhteyttä!**



Aatos Jonasson
044 540 0373



Matti Latva
045 168 6887



Niko Soikkeli
044 371 5005



Miikka Jonasson
0400 750 072

MYynti:
myynti@carsport.fi
P. 010-526 9020

VARAOSAT JA TARVIKKEET:
tarvikemyynti@carsport.fi
P. 040-548 2970



Liity Carsport-joukkoihin!

Kun haluat lukea ajantasaista ammattitietoa, kuulumisia kentältä ja ammattilaisten aatoksia, seuraa Carsportia sosiaalisissa kanavissa!



Instagram

Ikkinä esteettömien ajojen maailmaan: Instagramissa pääset katsomaan videoita ja kuvia uusista autoista ja ikimuistoisista luovutushetkistä. www.instagram.com/carsport_design



YouTube

Youtuben Taksikanavalle olemme koonneet pidempiä videoita tuote-esittelyistä ja tapahtumista vuosien varrelta. www.youtube.com/CarsportTaksikanava



Facebook

Täällä pysyt ajan tasalla esteettömien taksien trendeistä, tiedät ensimmäisenä tapahtumista, näet uusien autojen onnellisia omistajia ja kuulet kuulumisia tehtaaltamme. www.facebook.com/carsportdesign



Jonasson Oy

Elovainiontie 4
FI-33470 YLÖJÄRVI

+358 3 2715 000

jonasson@carsport.fi
etunimi.sukunimi@carsport.fi

www.carsport.fi

